

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT W PASIE DROGOWYM

TEMAT: Budowa sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej (rozdział kanalizacji ogólnospławnej)
w Krośnie w rejonie ulicy Legionów - etap III

INWESTOR: Gmina Krosno
38-400 Krosno ; ul. Lwowska 28a

WYKONAWCA: PRIiD S.A.
38-400 Krosno ; ul. Grodzka 26
tel. (013) 4321589

ADRES BUDOWY: Pas drogowy ulicy Wisłoczej w Krośnie

PROJEKT OPRACOWAŁ:
mgr inż. Agata Ziarkowska



Rok – 2010

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

1. Stan istniejący
2. Orientacja
3. Część rysunkowa

Rys. Nr 1 Projekt organizacji ruchu na czas robót w pasie drogowym ul. Wisłoczej w Krośnie – inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego – Skala 1: 1000

Rys. Nr 2 Projekt organizacji ruchu na czas robót w pasie drogowym ul. Wisłoczej w Krośnie – Skala 1: 1000

Rys. Nr 3 Projekt organizacji ruchu na czas robót w pasie drogowym ul. Wisłoczej w Krośnie – Oznakowanie objazdów – Skala 1: 1000

4. Oznakowanie
5. Uwagi końcowe

1. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowe roboty w ul. Wisłoczej związane są z rozdzieleniem kanalizacji ogólnospławnej w Krośnie.

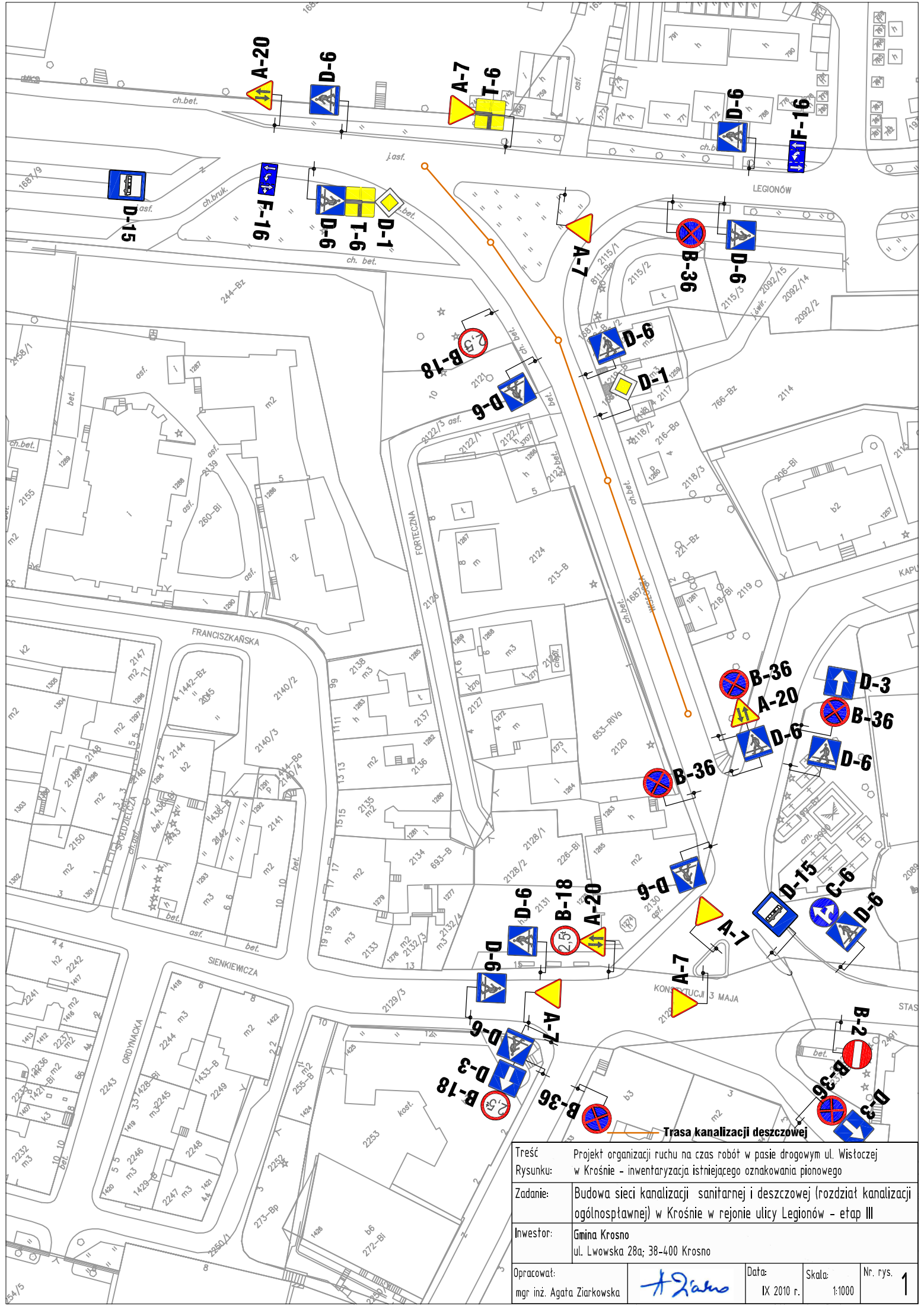
ul. Wisłocza – ulica jednojezdniowa dwupasowa (szerokość każdego pasa około 3m) o nawierzchni bitumicznej. Odwodnienie powierzchniowe do kraterów kanalizacji deszczowej, ograniczona obustronnie krawężnikami i chodnikami. W obrębie planowanych prosta w planie.

Roboty przewidziane do realizacji w ciągu w/w ulicy prowadzone będą w obszarze zabudowanym.

Podstawa opracowania projektu organizacji ruchu na czas robót w pasie drogowym:

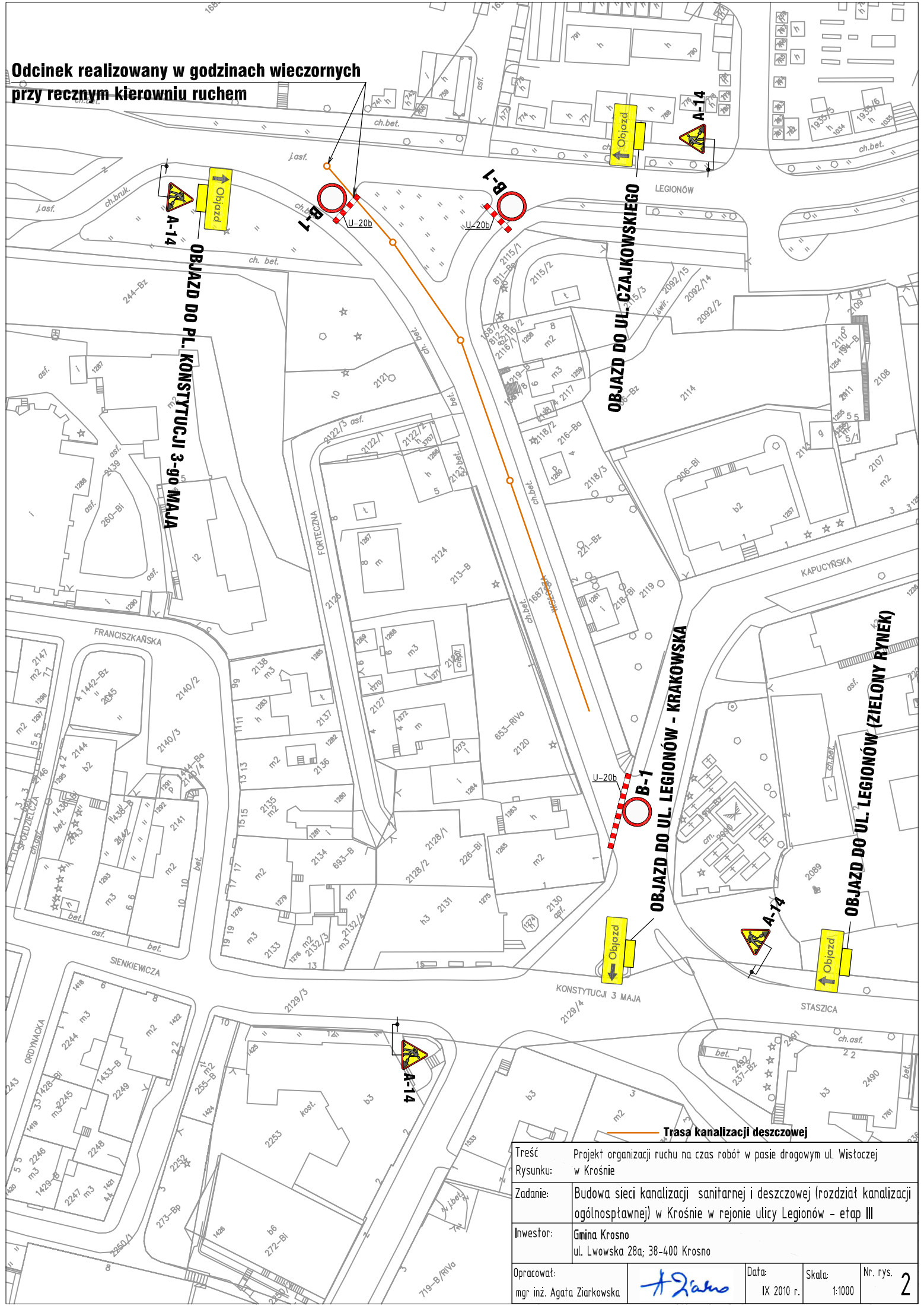
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zał 1 i 4 (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181)

Schemat istniejącego oznakowania pionowego przedstawia Rys. Nr 1 – oznakowanie poziome w postaci linii P-4, P-10

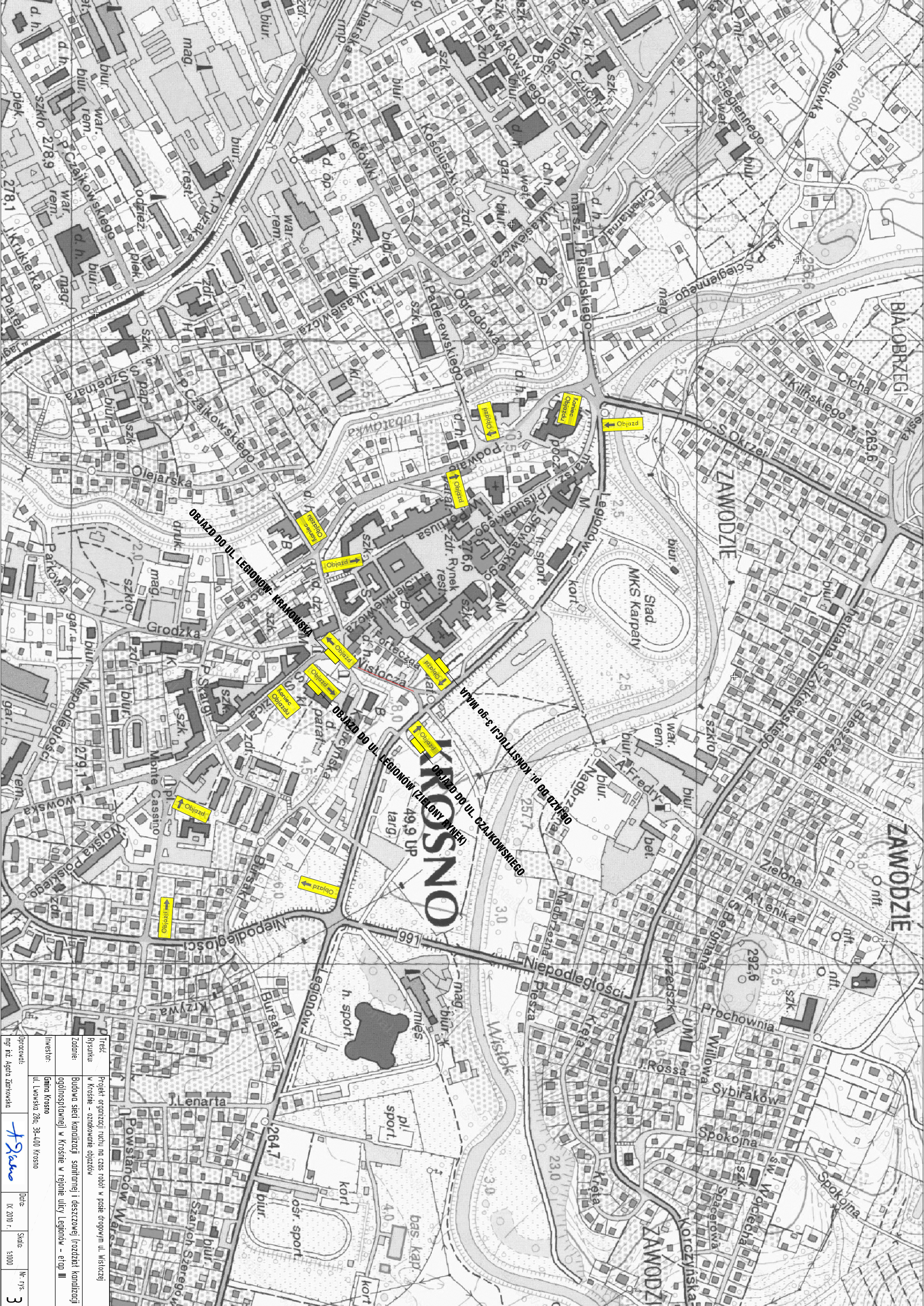


Trasę	Projekt organizacji ruchu na czas robót w pasie drogowym ul. Wistocznej
Rysunku:	w Krośnice - inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego
Zadanie:	Budowa sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej (rozdziat kanalizacji ogólnospławnej) w Krośnice w rejonie ulicy Legionów - etap III
Investor:	Gmina Krośnice ul. Lwowska 28a; 38-400 Krośnice
Opracował:	mgr inż. Agata Ziarkowska
Data:	IX 2010 r.
Skala:	1:1000
Nr. rys.	1

Odcinek realizowany w godzinach wieczornych przy ręcznym kierowni ruchu



Trasę	Projekt organizacji ruchu na czas robót w pasie drogowym ul. Wistoczej w Krośnie		
Rysunku:	w Krośnie		
Zadanie:	Budowa sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej (rozdziat kanalizacji ogólnospławnej) w Krośnie w rejonie ulicy Legionów - etap III		
Inwestor:	Gmina Krosno ul. Lwowska 28a; 38-400 Krosno		
Opracował:	mgr inż. Agata Ziarkowska		
Data:	IX 2010 r.	Skala:	1:1000
Nr. rys.			2



Opraczenie:	mgr inż. Agneta Zdrzewska
Investor:	Gmina Krosno ul. Lwowska 28c, 38-400 Krosno
Zadanie:	Projekt organizacji ruchu na czas robót w pasie drogowym ul. Mielniczej w Krosnie - oznakowanie objazdów
Rysunek:	Budowa sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej (rozdział kanalizacji ogólnospławnej) w Krosnie w rejonie ulicy Legionów - etap III
Skala:	1:1000
Data:	IX 2010 r.
Strona:	nr. r/s. 3

3. OZNAKOWANIE

Przedmiotowe związane są z rozdziałem kanalizacji ogólnospławnej w Krośnie w ciągu ul. Legionów - Wisłoczej. Mają charakter robót liniowych i z uwagi na przyjętą technologię robót wymagają całkowitego zamknięcia dla ruchu odcinka ul. Wisłoczej (od skrzyżowania z ul. Legionów do ul. Kapucyńskiej). Odcinek kanalizacji w obrębie skrzyżowania ul. Legionów i Wisłoczej zostanie wykonany w godzinach wieczornych przy ręcznym kierowaniu ruchem. Warunkiem przystąpienia do dalszych robót jest jego udostępnienie dla ruchu pojazdów.

Odcinek na ulicy na którym prowadzone będą roboty należy wygrodzić na całej długości zaporami drogowymi U-20b. Pojazdy prowadzące roboty w pasie drogowym wyposażone będą w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza. Pojazd powinien być oznakowany pasami na przemian barwy białej i czerwonej o wymiarach 250 x 250 mm, na całej szerokości pojazdu, albo tablicą ostrzegawczą lub tablicą zamykającą. Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22. Miejsca prowadzonych robót w chodniku należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20c. W przypadku wykopów prowadzonych w poprzek chodnika oraz w obrębie zatok autobusowych należy nad wykopem ułożyć kładkę dla pieszych z poręczami (U-28). Kładka powinna być ułożona w poziomie chodnika, jej szerokość nie może być mniejsza niż 1 m. Kładki należy również układać w celu zapewnienia dojścia do obiektów zlokalizowanych w sąsiedztwie chodnika.

W wypadku konieczności całkowitego zamknięcia chodnika, ruch pieszych należy skierować (stosując tablice U-20c i znaki B-41 z tabliczkami „Przejdź drugą stroną ulicy”) do najbliższego przejścia dla pieszych na drugą stronę ulicy na której prowadzone są prace. Po zakończeniu każdego kolejnego dnia prac związanych z realizacją przedsięwzięcia objętego niniejszym opracowaniem Wykonawca robót zobowiązany jest uporządkować teren w sposób umożliwiający dojazd do posesji mieszkańcom oraz służbom komunalnym i ratunkowym.

Na czas robót w obrębie pasa drogowego ul. Wiśloczej przewiduje się zastosowanie znaków:

- A-14 szt. 4
- B-1 szt. 3
- F-9 zgodnie z rys. Nr 3
- ZAPORY DROGOWE U-20b, U-20c

Na czas robót w ciągu ul. Wiśloczej w obrębie skrzyżowania z ulicą Kapucyńską **zastąpić znak C-6 znakiem C-2, zasłonić relację do jazdy na prawo i lewo** na istniejących znakach **F-16 w obrębie skrzyżowania z ul. Legionów.**

W wypadku równoczesnego wystąpienia na odcinkach ulic objętych przedmiotowym opracowaniem innych robót, dostosować projekt organizacji ruchu do zaistniałej sytuacji w porozumieniu z pozostałymi wykonawcami robót i zarządcą ruchu, stosując się do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zał 1 i 4 (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)

Prace objęte niniejszym opracowaniem zostaną rozpoczęte po zakończeniu rozdziału kanalizacji ciągu ul. Legionów.

Nie przewiduje się stałej zmiany oznakowania i organizacji ruchu po zakończeniu robót w pasie drogowym objętych niniejszym opracowaniem.

4. UWAGI KOŃCOWE.

Rozpoczęcie robót w obrębie pasa drogowego winno być zgłoszone właściwemu zarządowi dróg w terminie określonym w decyzji o zajęciu pasa drogowego. O terminie rozpoczęcia robót (z przynajmniej 2 tygodniowym wyprzedzeniem) należy także powiadomić: Pogotowie Ratunkowe, Straż Pożarną, Policję, służby komunalne, MKS, PKS)

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. Prace w pasie drogowym należy prowadzić w sposób zapewniający odpowiednią widoczność istniejącego oznakowania pionowego. Wykonawca prowadzący roboty zobowiązany jest do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe. Odbioru robót wykonanych w pasie drogowym należy dokonać obowiązkowo w obecności przedstawiciela właściwego zarządu drogi.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – określony w decyzji o zajęciu pasa drogowego.

Przewidywany czas prowadzenia robót w obrębie pasa drogowego – określony w decyzji o zajęciu pasa drogowego.